

Conferencia de los 25 Años del Programa Vías Verdes

SESION II: CONECTANDO VIAS VERDES, TEJIENDO REDES

Maitena Ezkutari
*Directora General de Turismo y Comercio
Gobierno de Navarra*

Acuerdo programático del Cuatripartito 2015-2019:

Vertebración del territorio:
Impulso a las Vías Verdes
Desarrollo de caminos y senderos

S3 Especialización Inteligente: Turismo como eje de desarrollo

Plan estratégico de Turismo 2018-2025

Destino sostenible de alcance global en el mercado turístico europeo para captar flujos de demanda desestacionalizada, elevar el gasto medio por visitante y consolidarse dentro de los mercados de proximidad

Las Vías Verdes son rutas que dan vida a estos objetivos

Una red de caminos para fomentar la movilidad y el turismo sostenibles

A photograph of two cyclists riding on a dirt path that leads through a stone tunnel. The cyclist in the foreground is wearing a purple shirt, black shorts, and a multi-colored helmet. The cyclist in the background is wearing an orange shirt and a red helmet. The path is surrounded by lush green trees and vegetation. The tunnel is made of stone and has a large arched entrance.

Vía Verde del Plazaola*

Vía Verde del Bidasoa

Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro*

Vía Verde del Tren Tarazonica*

Vía Verde del Tren del Irati

**Caminos Naturales financiados por el programa de Caminos Naturales del MAPAMA*

Red cicable de la Mancomunidad de la
Comarca de Pamplona

Camino de Santiago como gran eje europeo

C. N. Vía Verde del Plazaola

Recorrido: 54 km, 32 de ellos por Navarra.

- Compartida entre dos territorios: Gipuzkoa - Navarra (Desde Lekunberri a Andoain).
- Antigua vía del tren que unía Pamplona con San Sebastián.
- Paisaje de bosques y prados salpicados de caseríos.
- Servicios de alojamiento rural y servicio de alquiler de bicis.
- Estaciones rehabilitadas.



La Vía Verde del Plazaola en Navarra
tiene 19 túneles; entre éstos el más
largo de las Vías Verdes de Europa
(el túnel de Uitzí 2,7km)



La rehabilitación de la antigua vía férrea, además, ha supuesto la restauración de: 19 túneles (4 iluminados) y la recuperación en fases posteriores de la Estación de Lekunberri como sede del **Consortio Turístico del Plazaola y Oficina de Turismo de G.N.**, tienda de artesanía, bar y alquiler de bicis.



Vía Verde del Bidasoa

Recorrido: 52 kms, desde Behobia a Elizondo.

- Compartida entre dos territorios: Gipuzkoa -Navarra
- Actualmente son transitables 41 kms, desde Behobia hasta Santesteban.
- Antiguo tren minero comunicaba Irún con las minas de Endarlatsa en Navarra
- Servicios de alquiler de bicis y alojamientos sobre la misma vía.
- Importante recurso turístico en la zona, gran potencial de crecimiento.
- Financiada por Poctefa en su rehabilitación, su trazado forma parte de Eurovelo 1.





Nafarroa_{ko}
Erresuma



Reyno de
Navarra

EMBALSE DE LEURTZA



C.N. Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro

Recorrido: 93km

- Compartida entre tres territorios: Gipuzkoa, Alava y Navarra
- Revive la huella del tren que unía Bergara con Estella.
- Servicios de bicicleta en desarrollo
- Grupo de trabajo conformado entre los tres territorios con agentes variados liderado por Basquetour, empresa pública de Turismo de Gobierno Vasco, la D.G. de Turismo y Comercio de Gobierno de Navarra, Diputaciones y agentes territoriales.

SAN PEDRO DE LA RUA, ESTELLA





C.N. Vía verde del Irati

Recorrido: 6,38 km, desde Lumbier a Liédena.

Atraviesa la Reserva Natural de Foz de Lumbier

- Obras previstas entre Egües-Sangüesa en tres fases:

- ✓ Ustarroz-Aoiz,
- ✓ Aoiz-Lumbier
- ✓ Lumbier Sangüesa.

- Además, se trabaja la conectividad con Pamplona, con el Parque Fluvial del Arga por medio del Ayuntamiento de Egües y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona para unirse en un futuro con la vía verde del Plazaola.

Objetivo: Recuperación de los 49,3 kilómetros del tren original. Proyecto redactado y expropiaciones realizadas a la espera de la validación definitiva.

C.N. Vía Verde del Tarazonica



Recorrido : 22 km

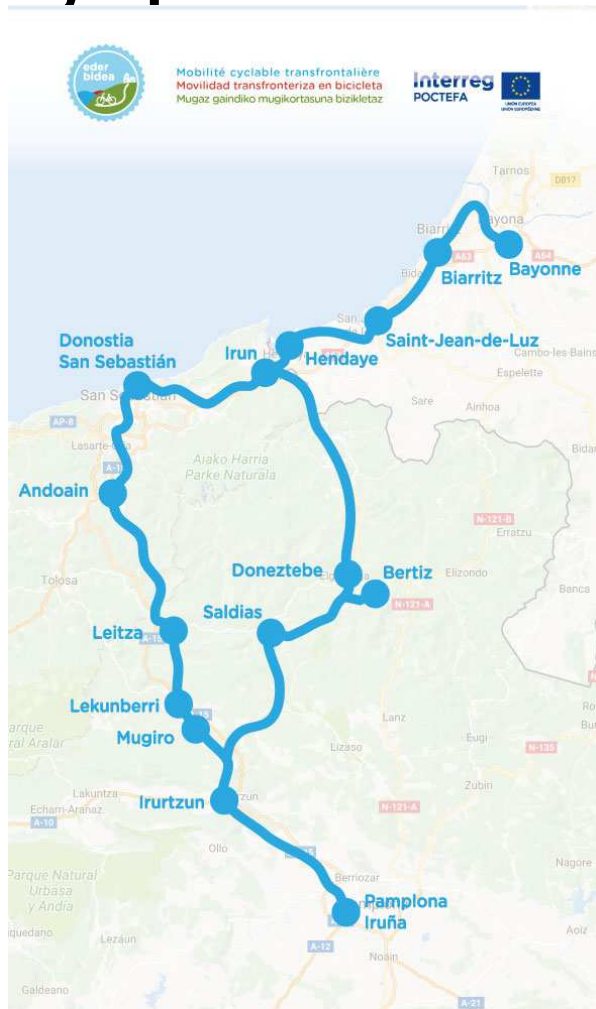
- Compartida entre dos territorios Zaragoza-Navarra.
- Discurre entre Tudela y Tarazona discurre a lo largo de 22 kilómetros. 13 en Navarra.
- Gran Patrimonio histórico y artístico en Tudela y Tarazona.
- Paisaje desértico cercano con gran valor naturalístico, próximo al Parque natural de la Bardena, reserva de la biosfera.
- Servicio de alquiler de bicis eléctricas.

CREANDO REDES

Retos y oportunidades: Dos proyectos europeos

Ederbidea

Objetivo: Hacia un
Plan ciclable
transfronterizo
12 socios
3 territorios
transfronterizos
9,5 millones de
euros
65% de FEDER



AtlanticOnBike

Objetivo: Destino
ciclista excelente
18 socios
6 países
4,7 millones de euros
75% de FEDER

Ederbidea



Ederbidea (Camino bello, precioso) es un proyecto de cooperación transfronteriza entre Navarra, Gipuzkoa y Pirineos Atlánticos para fomentar la movilidad en bicicleta

- Supone una oportunidad para el desarrollo de actividades económicas relacionadas con la movilidad y la economía verde y, muy especialmente, con el turismo sostenible.
 - ✓ Intermodalidad
 - ✓ Información
 - ✓ Herramientas participativas
 - ✓ Mejorar los servicios de alquiler, reparación, aparcamiento, seguridad...



www.ederbidea.com

Ederbidea



Para Navarra es fundamental completar la unión de las vías verdes Plazaola-Bidasoa, además de posibilitar el marco de un trayecto estructurante entre Bayona- San Sebastian-Pamplona, nos permite formar parte de la red Eurovelo1 dando entrada a la Península a la ruta de Noruega a Portugal.

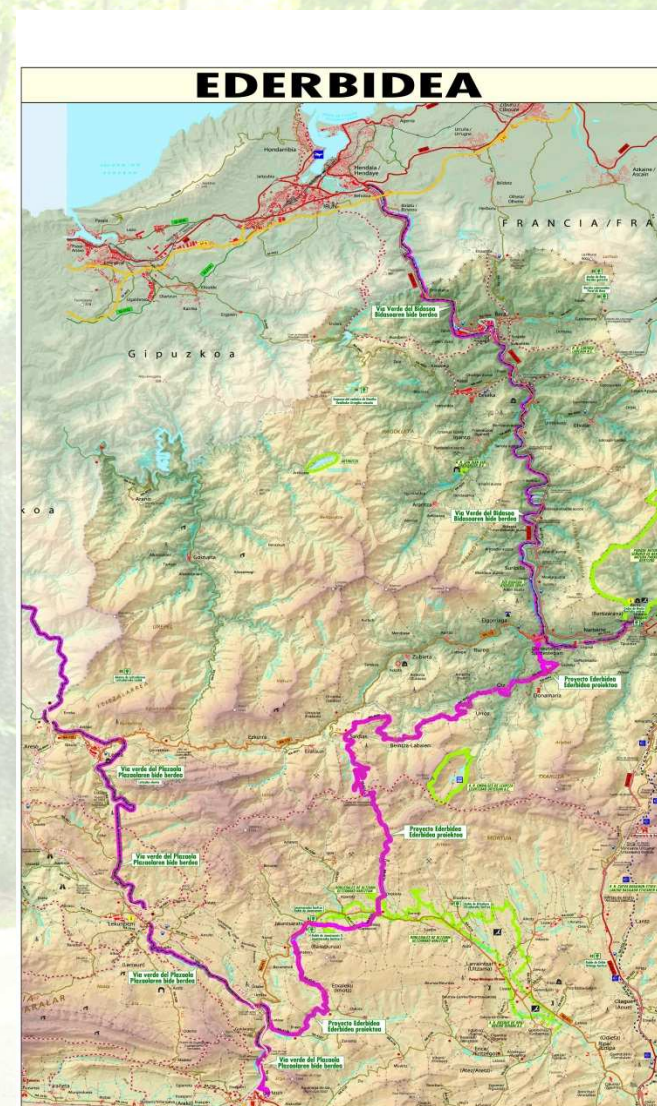
- Tramo de unión entre vías verdes
52 km. (Doneztebe/Santesteban – Irurtzun)

- Vía Verde Plazaola

- 25 km. (Paso de Dos Hermanas Irurtzun-Pamplona)

El tramo Irurtzun-Sarasa está en obras actualmente financiadas por el MAPAMA. En 2019 continuará el tramo Sarasa- Pamplona que contempla la expropiación de terrenos.

**La puesta en servicio de este tramo se prevé vía Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, mediante el programa “Caminos Naturales”. Actualmente se realizan cerca de 10 km entre Irurtzun-Sarasa .*



Acciones Ederbidea 2017-19



1. Acondicionamiento antiguas estaciones de ferrocarril

- Estudio plan de empresa estación de Leitza
- Compra e inicio obras estación Imotz
- Licitación y ejecución obras antiguo almacén de la estación de Leitza como centro de alquiler de bicis.

2. Acondicionamiento recorrido

• Redacción del PSIS (Plan de Incidencia Supramunicipal) compuesto por:

- Estudio impacto ambiental
- Plan de participación ciudadana
- Informe técnico sobre el recorrido
- Redacción proyectos de obras recorrido Doneztebe-Santesteban / Irurtzun
- Aprobado el PSIS en julio 2018, inicio de expropiaciones en breve por urgente ocupación.
- Licitación 2018, adjudicada recientemente proxima semana inicio de instalación de ecocontadores.
- Inicio de obras del enlace entre dos vías verdes, enero 2019
- Expropiación tramo Sarasa / Pamplona-Iruñea (Plazaola)

AtlanticOnBike

La ruta E1 o de la Costa Atlántica recorre la frontera oeste de Europa. Más de 8.000 kilómetros que van desde los fiordos noruegos, pasando por la costa de Irlanda, Nantes, Pamplona, Logroño, Castilla y León, Extremadura y Andalucía (La ruta de la Plata) hasta las playas de Portugal.



Un itinerario europeo ciclable al servicio del marketing territorial

AtlanticOnBike

Intercambio de experiencias
Formacion



Ambition/**Ambicion**
Gain de compétences/**Aumento de competencias**

Diagnóstico ruta
y oferta



Connaissance/**Conocimientos**
Certification standard Européen/
Certificacion norma Europeo

Estrategia
marketing
europea



Force et visibilité /**fuerza y visibilidad**
Sites internet liés/**Web ligadas**
Evènements nationaux/**Eventos nacionales**

Cooperación y
promoción



Produits touristiques/ **Productos**
Réseau de villes/ **Red de ciudades**
Citoyens ambassadeurs/**Ciudadanos embajadores**

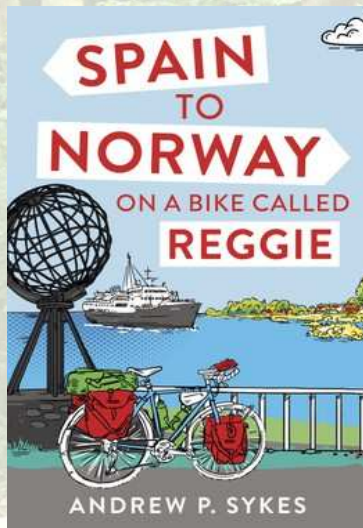
Innovación

Création/optimisation des services /
Création servicios
Création offre vélo électriques/ **Nueva oferta bicicleta electrica**

Evaluación de los
resultados



Retombées économiques/
Beneficios economicos
Efficacité politique publique/
Eficiencia politica publica



AtlanticOnBike

En Navarra existen dos trazados europeos que pertenecen a esta red ciclista de la ECF:

Eurovelo 1:
Ederbidea + Camino de Santiago

Eurovelo 3:
Camino de Santiago

<https://nasuvinsa.maps.arcgis.com/apps/Cascade/index.html?appid=3e472a7103a041a98c3394021212a46f>

EDERBIDEA y ATLANTIC ON BIKE

Formará parte de la Ruta EV1 de **ECF**, que unirá Noruega con el Algarve portugués, y que también conectará con el Camino de Santiago francés a su paso por Navarra.



CREANDO REDES

Las Vías Verdes suponen una oportunidad para diseñar productos turísticos conjuntos

Paseos guiados en bici
Disfruta Navarra... en bici

DEL 30 DE JUNIO AL 28 DE OCTUBRE 2018

PRECIO PROMOCIONAL 10€
Adulto con alquiler de bicicleta

Por realizar un paseo y rellenar la encuesta participarás en el sorteo mensual de artículos para los amantes del turismo en bicicleta

Nafarroako Gobernua / Gobierno de Navarra

www.turismo.navarra.es

Apúntate y disfruta de la bicicleta en Navarra recorriendo sus Vías Verdes, el Circuito BTT de Tierra Estella, el Paseo fluvial del Arga o las

DESCRIPCIÓN DE LOS ITINERARIOS

1. VÍA VERDE DEL BIDASOA
Lo que ahora es la Vía Verde del Bidasoa, años atrás constituía el trayecto llevado a cabo por el ferrocarril de Bidasoa, más conocido como el "Tren Yulio".

3. CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO
El Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro revive la huella del trenico, que entre los años 1927 a 1967, unió Estella-Lizarrar con Bergara, pasando por Vitoria/Gasteiz. El tramo navarro, de unos 30 km, comienza en la estación de autobuses de Estella-Lizarrar, antigua estación de ferrocarril, y discurre por los municipios de Allin,

OFICINAS DE TURISMO:

PAMPLONA / IRUÑA
C/ San Saturnino, 2
tel. 948 420 700
oficinaturismo@pamplona.es

BERTIZ
Centro de Turismo Rural • Oieregi
tel. 948 59 23 86
oit.bertiz@navarra.es

ESTELLA-LIZARRA
Plaza de San Martín, 4
tel. 948 55 63 01
oit.estella@navarra.es

LEKUNBERRI
C/ Plazaola, 21
tel. 948 50 72 04
oit.lekunberri@navarra.es

OCHAGAVÍA / OTSAGABIA
Centro Interpretación de Naturaleza
tel. 948 89 06 41
oit.ochagavia@navarra.es

OLITE / ERIBERRI
Plaza de los Teobaldos, 10
tel. 948 74 17 03
oit.olite@navarra.es

ORREAGA / RONCESVALLES
Antiguo Molino
tel. 948 76 03 01
oit.roncesvalles@navarra.es

RONCAL / ERRONKARI
Centro Interpretación de Naturaleza
tel. 948 47 52 56
oit.roncal@navarra.es

SANGÜESA / ZANGOZA
C/ Mayor, 2
tel. 948 87 14 11
oit.sanguesa@navarra.es

TUDELA
Plaza de los Fueros, 5-6
tel. 948 84 80 58
oit.tudela@navarra.es

IRUN
Plaza Luis Mariano, 3
tel. 943 02 07 32

HONDARRIBIA
Arma Plaza, 9
tel. 943 64 36 77

Colaboran:

Activa EXPERIENCE, bizibiziki, mugitu, mundoraintxe, Teder, URAREN BAILARAK, Ayuntamiento de Pamplona, Iruñeko Udala, FIEBRO ESTELA, PLAZAOLA, Gipuzkoako Foru Aldundia, Foruak, FORUMI MUGIKORTASUNA

© Gobierno de Navarra. Departamento de Desarrollo Económico
Diseño gráfico: www.cobo-munari.com • Imprenta: Linegrafic • DL NA-1502/2018

jardines, parques, embarcaderos, merenderos, puntos de pesca, granjas, huertas, cercados con caballos y vacas, fuentes, un frontón y hasta un Museo de Educación Medioambiental.

► **Recorrido a realizar:** Pamplona / Iruña-Villava (12 km, ida y vuelta)

► **Días de salida:** 30 junio, 21 julio, 8 y 17 agosto, 15 septiembre, 6 y 7 octubre

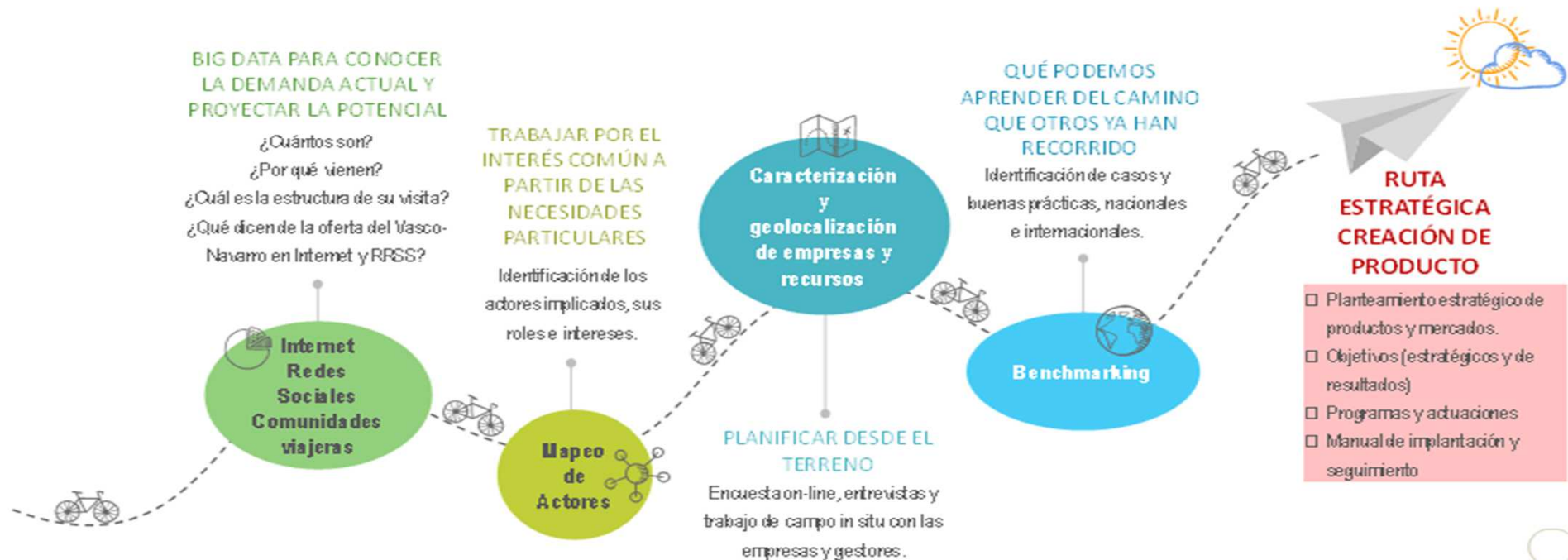
CREANDO REDES

Las Vías Verdes suponen una oportunidad para diseñar productos turísticos conjuntos

Desarrollo de producto turístico en la Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro: PLAN DE VIABILIDAD

OBJETIVO: Fomento del Desarrollo económico y social del territorio en torno a la Vía Verde del Vasco Navarro, a través del diseño y Desarrollo de productos turísticos.

ESTRATEGIA: Plan de Viabilidad basado en datos y Ruta Estratégica para el desarrollo de productos turísticos sostenibles, a través de la colaboración público-privada.



CREANDO REDES

Las Vías Verdes suponen una oportunidad para diseñar productos turísticos conjuntos

Eurovelo



Camino de Santiago



Caminos Naturales



Vías Verdes



Necesidad de **COMPATIBILIZAR** marcas y señalización:

PROXIMOS PASOS

- 1. GOBERNANZA EDERBIDEA:** Estudio de nuevos modelos de gobernanza que recoja la gestión de las distintas tipologías de caminos naturales, vías verdes, camino de Santiago y Eurovelo.
- 2. NORMATIVAS:** Elaboración de un reglamento que recoja las diferentes categorías de senderos, caminos, vías verdes.
- 3. DATOS:** Instalación de eco-contadores en todas las vías verdes, Camino de Santiago y proyecto Ederbidea.
- 4. MANTENIMIENTO:** Nuevas líneas de ayudas para mantenimiento dirigidas a EELL

Recorridos que unen y permiten pensar en un turismo sostenible,
inclusivo, para todas las personas
CREANDO REDES que superen las fronteras

Busquemos propuestas que conecten personas y territorios, creen sinergias, favorezcan la cooperación público-privada y pongan el foco en los agentes locales para crear riqueza en el lugar.

Mila esker / Muchas gracias